

地域再生計画「道整備交付金」 事後評価  
「元気あふれるまちづくり計画」

平成25年 3月  
和歌山県有田川町

評価結果のまとめ

|       |               |          |        |           |                   |
|-------|---------------|----------|--------|-----------|-------------------|
| 都道府県名 | 和歌山県          | 市町村名     | 有田川町   | 区域        | 旧金屋町全域(H18.1.1合併) |
| 交付期間  | 平成17年度～平成21年度 | 事後評価実施時期 | 平成22年度 | 適用された支援措置 | 道整備交付金            |

| 1)事業の実施状況 | 項目        |         | 整備量       | 事業費        | 内交付金          | 実施状況          |
|-----------|-----------|---------|-----------|------------|---------------|---------------|
|           | 町道(新設、改良) | 計画      | 420 m     | 360,000 千円 | 180,000 千円    | 新設:1路線 改良:1路線 |
|           |           | 実績      | 420 m     | 320,000 千円 | 160,000 千円    | 新設:1路線 改良:1路線 |
|           | 林道(開設、舗装) | 計画      | 5,770 m   | 117,018 千円 | 40,814 千円     | 開設:1路線 舗装:2路線 |
| 実績        |           | 5,769 m | 98,258 千円 | 34,560 千円  | 開設:1路線 舗装:2路線 |               |

| 2)地域再生計画に記載した目標の達成状況 | 指標名  |  | 従前値  |     | 目標値  |      | 評価値  | 評価                                 | 総合所見                               |
|----------------------|--|--|------|-----|------|------|------|------------------------------------|------------------------------------|
|                      | ①  | ②  | 基準年度 |     | 目標年度 |      |      |                                    |                                    |
|                      | ①  | 道路整備による大型車両の対向区間の確保(L=380m)                    | 0%   | 17  | 100% | 22   | 100% | ○                                  | 幅員1車線→2車線 道路整備が進んだ事により改善が図られた。     |
|                      | ②  | 林道整備による林地へのアクセスの改善(糸川:国道424号から林地までの走行時間の25%減少) | 100% | 17  | 75%  | 22   | 100% | ○                                  | 走行時間の短縮約25% 道路整備が進んだ事により時間短縮が図られた。 |
|                      | ③  | 林道整備によるアクセスの改善(修理川:国道424号から林地まで走行時間の25%減少)     | 100% | 17  | 75%  | 22   | 100% | ○                                  | 走行時間の短縮約25% 道路整備が進んだ事により時間短縮が図られた。 |
| ④                    | 道路整備による公共施設へのアクセスの改善(国道480号から公共施設までの走行時間25%減少) | 100%   | 18   | 75% | 22   | 100% | ○    | 走行時間の短縮約25% 道路整備が進んだ事により時間短縮が図られた。 |                                    |

| 3)その他の事業 | 項目            | 取組み内容  | 実施状況   |
|----------|---------------|--|--|
|          | 農林業の後継者育成への取組 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・農業の先進地視察研修補助事業</li> <li>・地域農業のリーダー育成事業</li> </ul>  | 現在、地域農業のリーダー育成事業としては、農業士会(農業指導者グループ)及び4Hクラブ(新規就農者)等が農林業の後継者育成に向けて活動中である。                     |
|          | 農林産物の振興への取組   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・園内道(モノレール)施設設置事業</li> <li>・柑橘類の改植(地域果樹特産促進)事業</li> <li>・みかん園のマルチ栽培(温州みかん品質向上促進)事業</li> <li>・温室ハウス施設導入事業</li> <li>・森林施業団地共同化事業</li> </ul> | 地域産業の根幹を成す農業について、農業収益の向上と営農労力の軽減のため、老木園の改植、優良品種の導入、近代化施設・機械の導入等を推進している。                      |
|          | 人的交流活性化への取組   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・金屋納涼おしゃるきまつり(金屋地区地域活性化まつり)</li> <li>・金屋地区文化祭</li> </ul>  | 事業実施後、公共施設が集まる中心部へのアクセスの改善や市町村合併により、金屋納涼おしゃるきまつり(住民主体での地域活性化推進)及び金屋地区文化祭は、住民の人的交流の機会が増加している。 |

|             |   |
|-------------|---|
| 4)総評及び今後の対応 | <p>本地域再生計画に基づく事業の実施により、概ね目標とする路線の整備が行われた。</p> <p>本事業にて道路整備を行ったことで、道のネットワークが形成され、農繁期の渋滞時間損失の減少・農林産物の物流の効率化(特に農協集出荷場周辺)・林地へのアクセスの確保による森林施業の効率化が図られた。</p> <p>それと同時に山間部や他町からの金屋地区中心部にある公共施設(役場庁舎、農村センター)等へのアクセスの改善も進み、高齢者福祉の改善とともに人的交流も活発化した。</p> <p>今後も、農林業の後継者の育成や農林産物の高品質化への支援、研修会や文化祭・金屋納涼おしゃるきまつり等、町独自の取組との相乗効果により、元気あふれるまちづくりを促進する。</p> |
|-------------|---|