

## 議案第2号

### 路線バス花園線の一部区間における減便について

現在、有田鉄道(株)により運行している路線バスについては、過疎化の進行による人口減少の影響により乗客が減少している状況です。

また、路線バスの運行を担うバス運転手の不足が深刻な問題となっており、路線バス事業の存続については、事業者がバス運転手を確保しやすい環境を整えることが喫緊の課題となっておりまして。

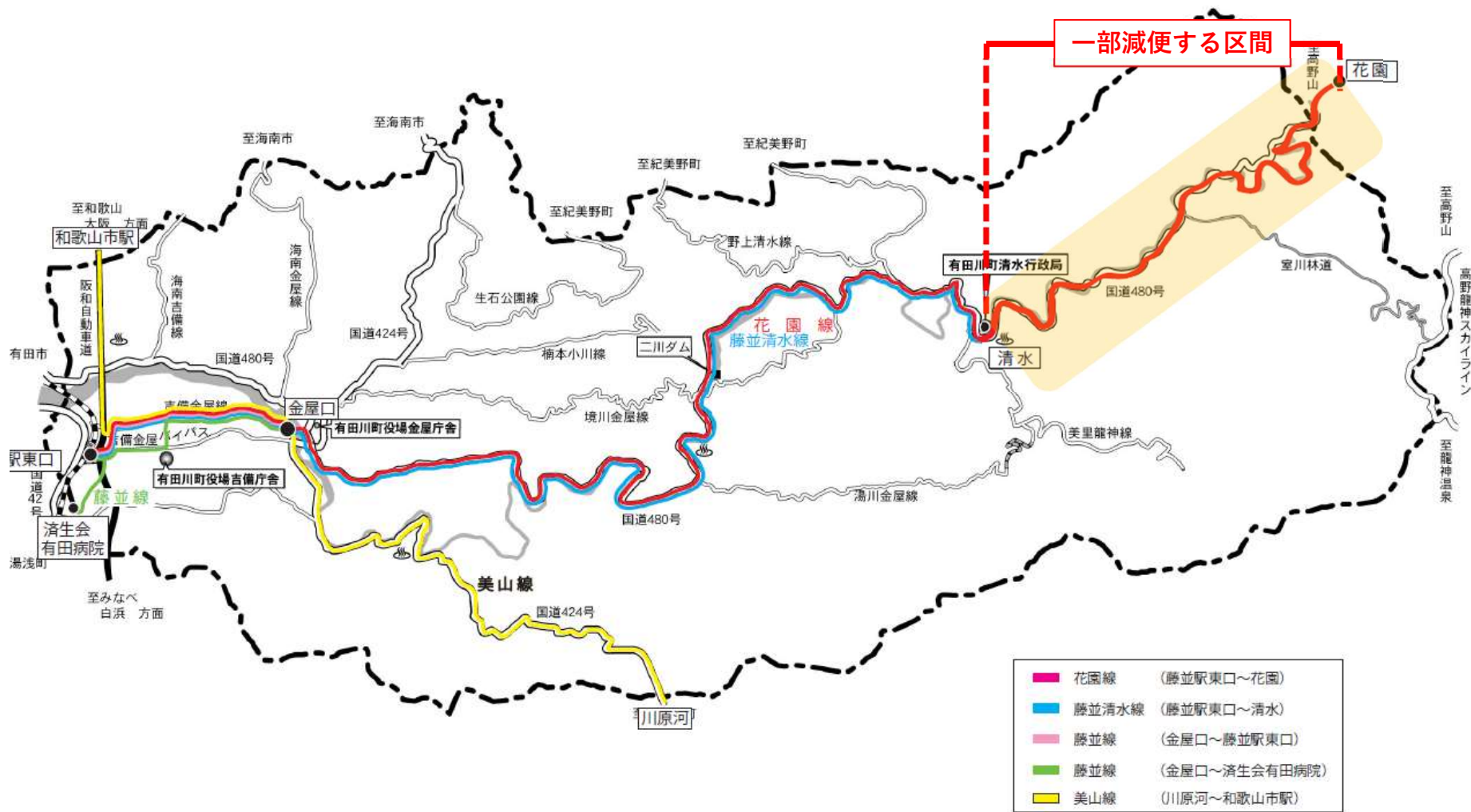
このような状況のなか、有田川町と有田鉄道(株)は、路線バスの利用状況等を勘案し、ダイヤの見直しを実施した結果、路線バス花園線において、一部の区間(以下、当該区間という)において減便を検討しているところです。

路線バスの運行図および減便するダイヤの案については添付の資料のとおりとなります。

つきましては、令和7年4月1日をもって、路線バス花園線について、案のとおり一部区域において減便することについて合意を求めます。

なお、上記の変更内容については、地元(6地区)の区長さんとも協議を行い、説明をしているところです。周知・広報については、4月までに各戸配布のチラシ等で周知することとします。

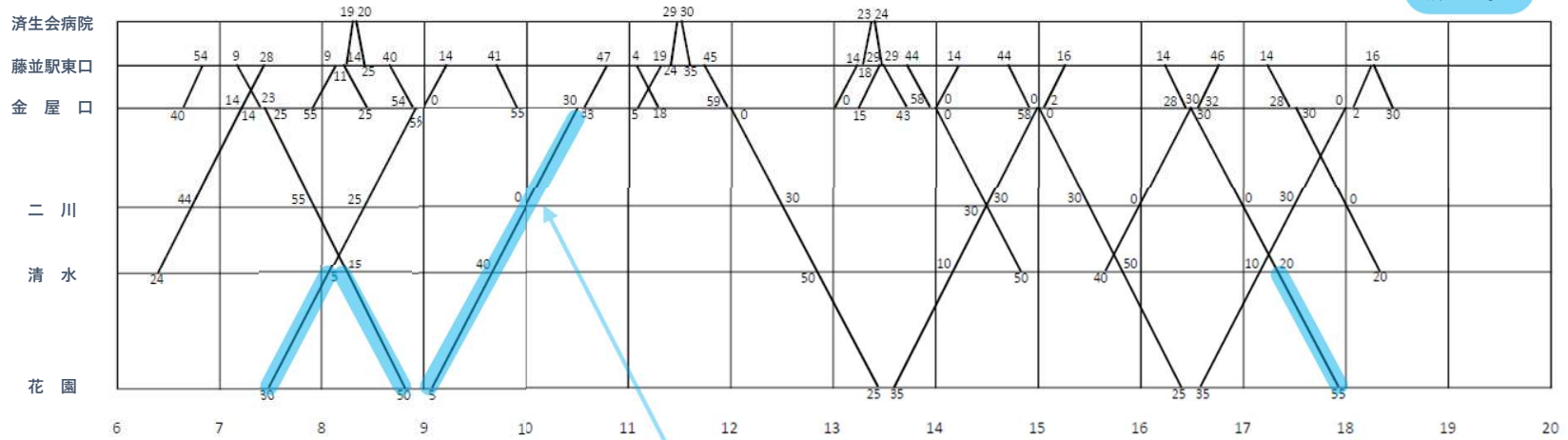
# 路線バス運行図



# 路線バスの減便について（案）

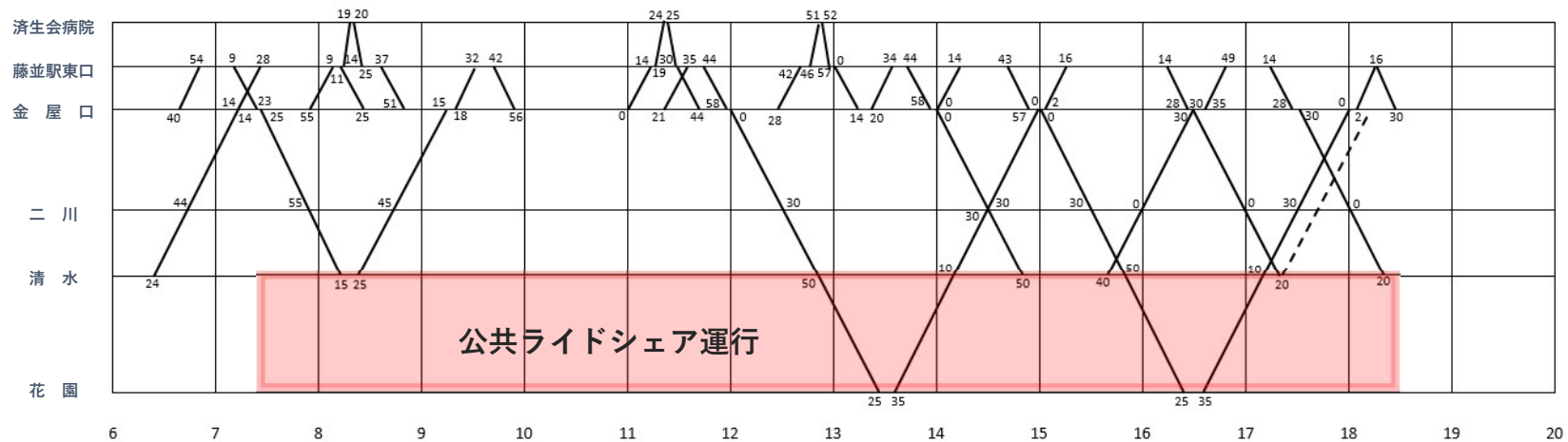
【平日ダイヤ】

## 現行ダイヤ



- ・清水9：40発（金屋口行）が減便
- ・人員調査では（清水～金屋口間）での乗車1.5人/日 降車0.9人/日
- ・この時間帯の利用については、1便前のバス（清水発8：25分）に乗ってもらうように案内することで対応。

## 変更後ダイヤ（案）

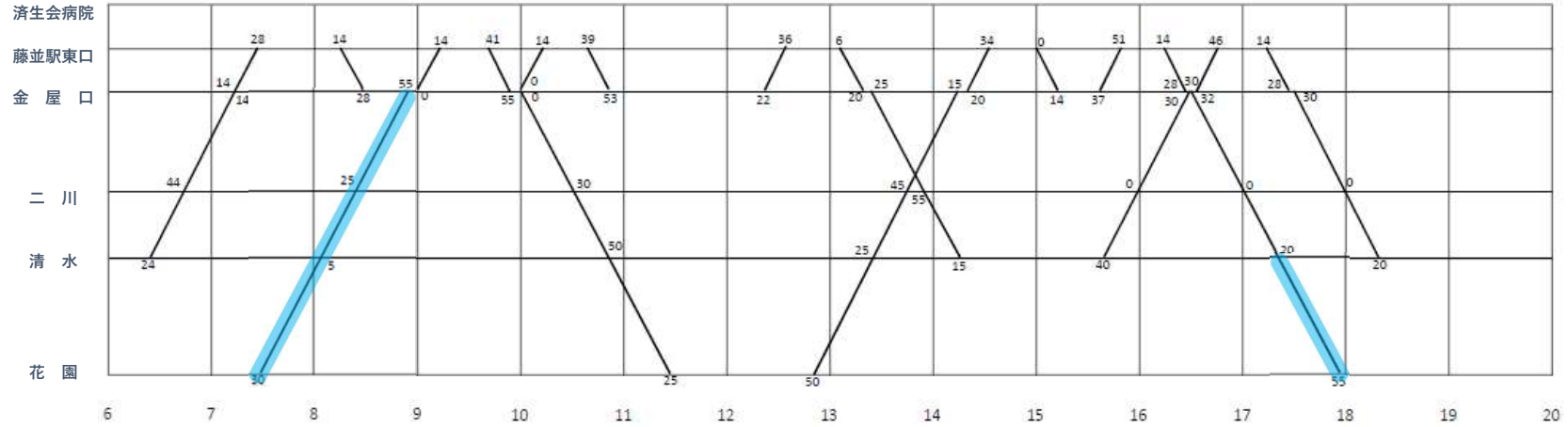


# 路線バスの減便について（案）

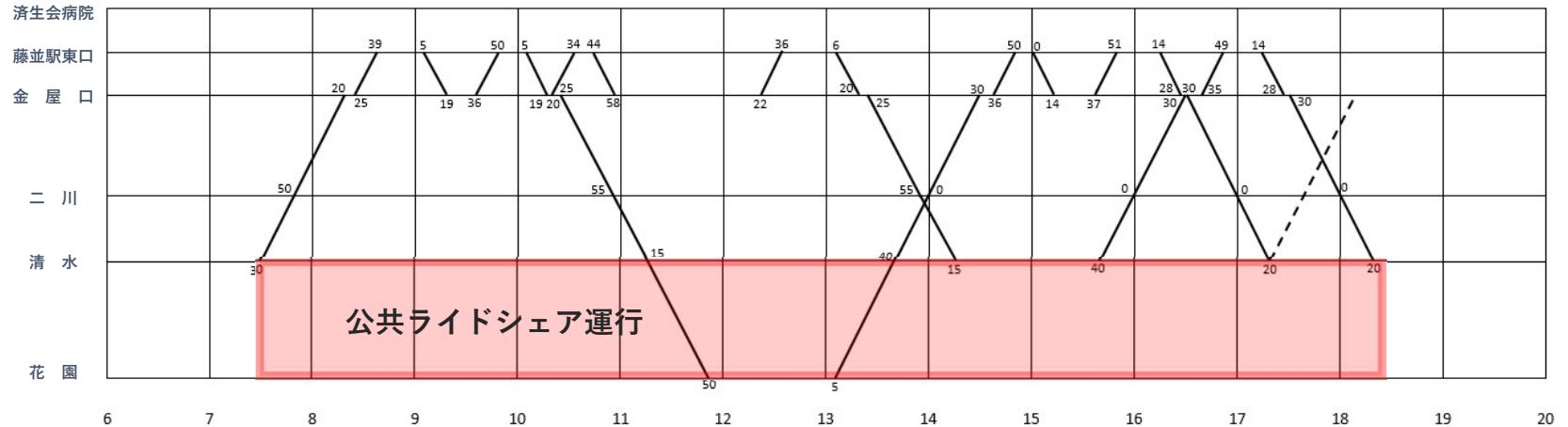
【土・日・祝ダイヤ】

## 現行ダイヤ

減便



## 変更後ダイヤ（案）



令和7年4月1日予定